

## ARC & MATRIX International Trophy – Fiorano 8-9 Giugno 2019

Categorie Ammesse:

- 1/8 On Road Nitro
- 1/8 Ep Modified
- 1/8 Ep Pan Car
- 1/10 Touring Nitro
- 1/10 Touring Modified EP

**Iscrizione gara: Euro 30,00**

Time Table provvisoria:

08 Giugno 2019

08.00– 12.00: Pista aperta per prove libere, in batterie controllate;  
12.00 – 13.00: Pausa Pranzo;  
13.00 – 18.00: 1 e 2 manche di qualifica;  
18.10 – 19.30: aperitivo & DJ Set;  
19.30 – 21.00: pista aperta per prove libere

09 Giugno 2019

08.00– 09.00: Pista aperta per prove libere  
09.00- 12.00: 3 e 4 manche di qualifica  
12.00 – 13.00: pausa pranzo  
13.00 – 17.00: finali  
17.15 – 18.00: premiazioni ed estrazione premi.

Regolamento:

1/8 On road Nitro:

ARC Invitational Class:

- Numero Massimo Piloti Ammessi 12;
- 4 manche di qualificazione da 5 minuti basate sul giro veloce, ogni qualifica i peggiori 3 giri veloci andranno ad occupare rispettivamente gli ultimi tre posti disponibili sulla griglia di partenza.
- Finale da 45 minuti.
- Miscela LIBERA, capacità serbatoio 125cc.

### Open Class:

- 4 manche di qualificazione da 4 minuti, classifica basata sulla qualifica migliore;
- Finali B,C, D con bump up da 10 concorrenti + 2 da bump up della durata di 30 minuti
- Finale A da 10 concorrenti + 2 da bump up della durata di 45 minuti.
- Miscela 16%, capacità serbatoio 125cc.

### 1/10 Turing Nitro:

- 4 manche di qualificazione da 4 minuti, classifica basata sulla qualifica migliore;
- Finali B,C, D con bump up da 10 concorrenti + 2 da bump up della durata di 30 minuti
- Finale A da 10 concorrenti + 2 da bump up della durata di 45 minuti.
- Miscela 16%, capacità serbatoio 75cc.
- Carrozzeria Turing

### 1/8 On Road EP:

- Numero Massimo piloti ammessi: 12
- motori ammessi: 2 poli, 4 poli e 6 poli brushless;
- batterie ammesse: litio, sia LIPO che LIHV con voltaggio massimo 6S, se il set e' composto da piu' batterie 2s o 3s in serie, TUTTE le batterie devono essere esattamente dello stesso tipo, il voltaggio alla partenza non deve superare i 16,80V per 4s e 25,20V per 6s.
- LE BATTERIE DEVONO ESSERE CARICATE SU APPOSITI LIPO BAG.
- 4 manche di qualifica della durata di 5 minuti, con classifica sulla manche migliore.
- 3 finali della durata di 5 minuti con punteggio ( 1 punto per il primo posto, 2 punti per il secondo posto, etc...) con classifica finale basata sulla somma delle due migliori finali.

### 1/8 On Road Pan Car:

- Numero Massimo piloti ammessi: 12
- motori ammessi: 2 poli, 4 poli e 6 poli brushless;
- batterie ammesse: litio, sia LIPO che LIHV con voltaggio massimo 4S, se il set e' composto da piu' batterie 2s in serie, le due batterie devono essere esattamente dello stesso tipo, il voltaggio alla partenza non deve superare i 16,80V.
- LE BATTERIE DEVONO ESSERE CARICATE SU APPOSITI LIPO BAG.
- 4 manche di qualifica della durata di 5 minuti, con classifica sulla manche migliore.
- 3 finali della durata di 5 minuti con punteggio ( 1 punto per il primo posto, 2 punti per il secondo posto, etc...) con classifica finale basata sulla somma delle due migliori finali.

### 1/10 Turing Car EP Modified:

- batterie ammesse: tutte le batterie hard case omologate , il voltaggio alla partenza non deve superare gli 8,40V
- LE BATTERIE DEVONO ESSERE CARICATE SU APPOSITI LIPO BAG.
- gomme ammesse MATRIX MX-EPA036
- additivo: libero
- peso minimo: 1320 grammi
- carrozzerie: TOURING 190mm